

A-JARRUN KYTKENTÄ HÄTÄSEIS-JÄRJESTELMÄÄN

YLEISTÄ A-jarru kytkeytyy automaattisesti jarrulle, kun työstökone pysäytetään jarrun omista seis-painikkeista.

HÄTÄSEIS-JÄRJESTELMÄN TOIMINTA

Yleisillä hätäseis-painikkeilla ja opettajan ohjaustaulussa olevilla painikkeilla ohjataan ryhmäkeskuksessa olevaa relettä, jonka potentiovapaa kosketin on kytketty sarjaan A-jarrun omien käynnistys- ja pysäytyspainikkeiden kanssa.

Painettaessa yleistä hätäseis-painiketta kaikki käynnissä olleet työstökoneet kytkeytyvät automaattisesti jarrulle ja pysähtyvät.

KYTKENTÄKAAVIO Ks. liitte piir. no: 1689

HUOM! TÄRKEÄÄ Hätäseis-järjestelmässä A-jarrulle EI saa tuoda ulkopuolista ohjausjännitettä.

A-jarrun omat käynnistys- ja pysäytyspainikkeet saavat ohjausjännitteen A-jarrun ohjausyksiköltä ohjaussulakkeen kautta.

