

A-Start pehmokäynnistimen säätöohje

Yleistä

A-Start[®] on vaihtovirtamoottorin pehmokäynnistin. Käyttökohteita ovat moottorikäytöt, joissa mekaaninen nykäisy ja/tai käynnistys virtapiikki aiheuttavat ongelmia. A-Startin käynnistysramppi säädetään käynnistysmomentin(virran), ei ajan avulla. **A-Start**[®] tunnistaa automaattisesti koska moottori on saavuttanut työ kierrokset.

Toiminta

Ohjainyksikkö DRV

A-Start[®] aloittaa käynnistyksen puolen sekunnin magnetointi jaksolla. Tämän jälkeen pehmokäynnistin alkaa kiihdyttää säädetyllä momentilla(trimmeri Ts, lisätietoa säätämisestä kohdassa säätö). Kun työ kierrokset on saavutettu(jättämä noin 10%), tyristorin ohituskontaktori kytkeytyy kiinni ja moottori käy kiinteän verkon kautta. ”Moottori käy” tieto saadaan ohituskontaktorin apukoskettimelta.

KytKentä

KytKennässä noudatetaan A-Startin mukana seuraavaa kytKentä-kaaviota. Yleisimmät kytKentä kaaviot löytyvät myös kotisivuiltamme www.ateo.fi.

Säätö

A-Start[®] pehmokäynnistin on perussäädetty tehtaallamme arvoon 4xIn. Saadaksesi oikean käynnistysmomentin sinun tarpeisiin, käynnistä moottori ja säädä tarvittaessa haluttu käynnistysmomentti. Suurentaaksesi momenttia käännä trimmeriä(Ts) myötäpäivään ja pienentääksesi käännä vastapäivään. Säätöalue on 240°, noin 2,5-5,5xIn riippuen pääjännitteestä.

Varmista että käynnistysmomentti on riittävä jotta moottori saavuttaa täydet työ kierrokset ja ohituskontaktori vetää.

HUOM!

Toteuta moottorikohtainen kompensointi erillisellä kontaktorilla.